

Terres des chemins de fer.—Au début de la colonisation du Nord-Ouest d'immenses étendues de terre furent octroyées aux compagnies de chemin de fer à titre de subsides. (Voir le tableau 12 du chapitre des transports qui en donne les détails). D'autre part, lorsque la compagnie de la Baie d'Hudson céda à la Puissance les territoires du Nord-Ouest, elle se réserva un vingtième des terres de la zone fertile. On a établi la statistique des ventes de terres effectuées par ces compagnies et du prix de ces ventes depuis 1893; ces chiffres groupés dans le tableau 6 montrent clairement les hauts et les bas de la colonisation de l'ouest. La plus grande quantité de terres fut vendue en 1903, mais c'est en 1918 que les ventes atteignirent la plus grande valeur. Il est à remarquer qu'en 1923 ces ventes subissaient un ralentissement très important; toutefois, les chiffres de 1923 furent plus que sextuplés en 1928. On trouvera dans le tableau 7 les détails des ventes effectuées par les différentes compagnies au cours des trois derniers exercices. Depuis 1893, la totalité des ventes couvre 27,639,587 acres et le prix reçu s'élève à \$258,646,773 ou une moyenne de \$9.36 par acre.

6.—Ventes par les compagnies de chemin de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson de terres à elles octroyées, 1893-1928.

Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre.	Année.	Toutes ventes.		Prix moyen par acre.
	Acres.	Prix.			Acres.	Prix.	
		\$	\$			\$	\$
1893.....	120,211	352,847	2-93	1911.....	1,406,651	19,122,937	13-59
1894.....	68,668	207,856	3-02	1912.....	1,329,390	18,224,419	13-70
1895.....	114,713	222,489	1-94	1913.....	707,149	9,867,155	13-95
1896.....	108,016	361,338	3-34	1914.....	501,575	7,398,191	14-75
1897.....	222,225	719,016	3-23	1915.....	192,801	3,279,031	17-01
1898.....	448,623	1,431,774	3-18	1916.....	354,886	5,435,949	15-32
1899.....	462,494	1,520,792	3-28	1917.....	755,154	12,357,377	16-35
1900.....	648,379	2,125,146	3-27	1918.....	1,116,237	20,887,600	18-71
1901.....	621,027	2,088,269	3-36	1919.....	1,038,657	18,148,736	17-47
1902.....	2,201,795	7,746,958	3-56	1920.....	1,026,157	19,188,225	18-69
1903.....	4,229,011	14,651,757	3-46	1921.....	553,630	10,860,756	19-61
1904.....	1,267,187	5,564,240	4-39	1922.....	155,239	2,633,572	16-96
1905.....	990,005	5,046,572	5-09	1923.....	123,303	1,864,364	15-12
1906.....	1,642,684	9,871,241	6-01	1924.....	159,795	2,460,057	15-39
1907 ¹	1,237,759	7,697,930	6-02	1925.....	247,405	3,700,938	14-95
1908.....	346,693	3,052,461	8-80	1926.....	457,822	5,594,216	13-01
1909.....	109,373	2,211,885	11-08	1927.....	666,479	8,295,685	12-45
1910.....	1,184,790	15,835,228	13-36	1928.....	783,604	9,259,759	11-82

¹Neuf mois au 31 mars.

7.—Ventes par les Compagnies de chemin de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson, au cours des exercices 1926-1928, de terres à elles octroyées.

Compagnies.	1926.		1927.		1928.	
	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.
		\$		\$		\$
Hudson's Bay Co.....	184,595	2,276,129	282,670	3,414,539	289,713	3,546,598
Canadian Pacific Railway Co.....	168,988	2,263,919	249,497	2,979,958	387,034	4,349,779
Manitoba Southwestern Colonization Railway Co.....	3,723	31,043	3,695	27,043	4,910	46,256
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Co.....	7,623	115,603	9,985	142,968	7,888	93,833
Calgary and Edmonton Railway Co.....	10,145	93,642	8,658	96,799	17,162	205,693
Canadian Northern Railway Co.....	79,088	1,127,973	107,511	1,586,850	67,714	924,018
Great Northern Central Railway Co.....	3,660	45,907	4,463	47,531	9,183	93,582
Total.....	457,822	5,954,216	666,479	8,295,685	783,604	9,259,759